

دакتر سخی اشرف زی سیدکاغذ

کابل بدون کانالیز اسیون در گودال کثافت انسانی فرو خواهد رفت

به سلسله پیشنهادات محیط زیست در شهر کابل

در این چند روز اخیر جاده های کابل نسبت بارندگی شدید به دریاچه های کوچک و بزرگ تبدیل شده و اهالی برای عبور و مرور از این جاده ها شلوارها را از پا ها بلند نموده واز یک سمت جاده بسوی سمت دیگر در آب های کثیف که در جاده ها سرازیر شده در حرکت اند و این آب های روی جاده نسبت نبود اتصال جویچه ها که به امتداد دو سمت جاده که آنهم از کثافت و اشغال بكلی یند است و گذشته از آن جویچه های سرک های بیک آبریز بزرگی که این آبهای کثیف رد کند وجود ندارد و متأسفانه شارولی کابل در این امر خیلی ها کوتاهی نموده و ماهیچ شهربی را در جهان سراغ نداریم که پای تخت یک کشور که مرکز سیاسی و اداری یک کشور است فاقد کانالریز اسیون یا آب ریز عمومی باشد این نقیضه بزرگ صحی را اینجانب حتی پیش سال قبل پرویلم کالریز اسیون شهر کابل را توسط یک نوشته که در اکثر شبکه های اطلاع رسانی اترنوتی افغانستان به نشر رسیده توضیحات داده و یک سلسله پیشنهادات را خدمت شهروندان ارائه نمودم و باز هم در این نوشته قسمتی از نوشته قبلی خود را نیز دوباره به نشر میرسانم.

درست بیاد دارم که در مصاحبه آمر انجینیری شهر داری پیش سال قبل کابل اظهار داشت که پلان نهائی پروژه کانالریز اسیون شهر کابل تکمیل و به شهر دار کابل تسلیم گردید طرح این پروژه بزرگ ولی مهم توسط انجینیران با کفایت و متخصصین شهر سازی که محصول زحمات چندین ساله این گروپ فنی بررسی و آماده تطبیق است

آمر انجینیری شاروالی اضافه نمود که مصرف این پروژه را به مبلغ هشت صد و پنج میلیون دالر تخمین نموده اند ، چون شهرداری کابل به مشکل حاد بوجوی رو برو است فعلا از تطبیق این پروژه صرف نظر شده و پلان کانالریز اسیون به آینده نامعلوم به تعویق افتاد. به تعویق افتادن این پروژه مهم اشتباه بزرگ اداری و اجتماعی است ، آیا مسئولین اداری حکومت آفای کرزی متوجه شده اند که کثافت انسانی شش میلیون جمعیت کابل بکجا منتهی خواهد شد؟ نداشتن کانالریز اسیون در کابل مشکل عظیم صحی ، اجتماعی و اداری را بار آورده و اکثر پروژه های بازسازی شهر نسبت نبود کانالریز اسیون به تعویق افتاده و یا اینکه در اكمال آن سکنی وارد شده و از جانب دیگر مهاجرین بطور روز افزون به وطن عودت و همه سعی دارند که در اطراف و نواحی شهر کابل نسبت امنیت و جستجوی کار و مصروفیت مسکن اختیار کنند. شهر کابل امروز زیاده از شش میلیون جمعیت دارد ، و با گذشت هر هفته و هر ماه به تعداد جمعیت شهر از دیدار قابل ملاحظه رونما و این تورم نفوس فشار غیرقابل وصف به ارکان اداری شهر کابل بخصوص شاروالی وارد نموده .

یکی از پرولم مهم در این شهر به اصطلاح "هشت رخ نو گرد" رفع ضرورت انسانی است و شهر کابل بکلی فاقد آبریز های عمومی است و مردم این شهر ناگزیر در پای دیوار ها ، پارک ها ، عقب دکان ها ، کنج و کنار سرای ها و عقب تعمیرات عامه به اصطلاح رفع حاجت میکنندواز هر محله و گذر که انسان رد میشود مواد غایطه انسانی را به اشکال مختلف ورنگ های مختلف مشاهده میکنندوحتی در بهترین منطقه شهر مانند شهر نو کثافت انسانی در پای دیوار های منازل رهایشی به امتداد دیوار ها دریک ردیف دیده میشود ، بستر دریای کابل آبریز عمومی برای مردم است و همان منظره پنجاه الى شصت سال قبل که بند شلوار را به یک دست محکم گرفته و باشدست دیگر در داخل شلوار عضو تناسلی خودرا با کلوخ مساز میدهند^{۰۰} (استجاجع) در بین دریای کابل امروز به کثرت دیده میشود و در موقع تابستان که در جه حرارت به سی درجه سانتی گریت بلند میرود تعفن عجیب و تهی اوراز بستر دریا بلند شده و عابرین را اذیت میکند.

در بهار که فصل بارانی است کثافت انسانی توسط باران ها به تدریج در روی زمین (شاریده) منحل شده وبصورت گل ولجن به سرک های محل سرازیر و بعد از یک الى دو روز دیگر در اثر تابش آفتاب این ماجون خشک شده در اثر ورزش باد به هوای کابل بلند میشود ، چون مردم به بستن جهاز تنفسی عادت ندارند این گردهای آلوده به فضلہ انسانی توسط شهریان کابل تنفس میشود. مزید برآن کثافت انسانی در عمق زمین جذب شده و آب های زیر زمین را ملوث ساخته و در اثر آشامیدن این آبها از چاه های حفر شده در کابل و همچنان تنفس گردوداک مخلوط با فضلہ انسانی شهریان کابل را به امراض مختلف مصاب نموده ، امراض معدوی ، اسهال زخم سال دانه ، امراض جلدی ، کولرا ، تب معرقه و امراض ریوی وغیره مریضی ها در شهر کابل بخصوص در سال روان زیاد بود.

منازل مدرن کابل عموما برای آبریز خانه های رهایشی چاه های به منظور جمع آوری کثافت انسانی در محوطه منزل (حولی) حفر نموده بودند در مدت جنگ های سی ساله کشور این چاه ها تخلیه نشده و آب های فاضله آن در زمین جذب و کثافت انسانی بعضی از چاه ها به بیرون سریزه نموده و مشاهده نجاست انسانی به این شکل وتعنی که به مشام شهر یا ان کابل میرسد بکلی غیر تحمل است.

شهر کابل که مرکز اداری و سیاسی افغانستان است و نظر به اهمیت سیاسی که امروز در جهان کسب نموده به تعداد زیاد اتباع خارجی در کشور سرازیر شده و این کثافت انسانی را در جاده ها و پارک ها مشاهده میکند که باعث خجالت وسر افگندگی برای ملت است و همچنان در هیچ یک از مراکز سیاسی و اداری کشور های همسایه شهر بدون کانالریزاسیون وجود ندارد .

احداث کانالریزاسیون کابل یکی از پروژه های نهایت ضروری است که سهم بارز در امور بازسازی شهر کابل دارد و بسر رسیدن این پروژه چندین سال را دربر خواهد گرفت که واقعا از توان اداری و بوجوی شاروال کابل بکلی خارج است . امید است که مسئولین اداری حکومت آفای کرزی متوجه اهمیت واولیت احداث پروژه کانالریزاسیون شده و وظایف اجرائیوی آن بایست به یک اداره ویاکمیته بخصوص که مستقیما تحت اداره ریاست جمهوری باشد تسلیم و با همکاری نزدیک موسسات کمکی ان جی او وریاست شهر داری کابل و جلب کمک های کشور های کمک دهنده این پروژه تمویل شود و اعضای کمیته اجرائیوی این پروژه بایستی از چند انجینیر ، اقتصاد دان ، محاسب و منجمنت اداری با کفایت تشکیل شده و پیشرفت جریان کار این پروژه وقتا فوقتا توسط راپور های دستگاه نشراتی کابل جهت معلومات عامه به نشر رسانیده شود. در غیر آن اگر

پروژه کانالریز اسیون به تعویق بیافتد شهر کابل با از دیاد روز افزون نفوس در گودال کثافت انسانی فرو خواهد رفت.