

حکومت رئیس جمهور کرزی و شاهراه سالنگ

محمد اکرام اندیشمند

شاهراه سالنگ به عنوان شاهراه اتصال شمال افغانستان به پایتخت و سایر ولایات جنوبی، شرقی و غربی اهمیت حیاتی دارد. هر روز بیش از پانزده هزار عراده موتر (ماشین) از این شاهراه در رفت و آمد اند. باز سازی شاهراه، نگهداری یا حفظ و مراقبت شاهراه و تنظیم تردد این هزاران عراده جات یکی از نشانه های مدیریت مؤفقا نه و حکومت داری خوب جناب رئیس جمهور کرزی و اعضای حکومت ایشان به ویژه نهادهای مربوط به سرک سازی و خدمات عامه است. نقش شورای ملی یا پارلمان افغانستان در نظارت از کارکرد حکومت بر باز سازی و نوسازی شاهراه سالنگ، به خصوص نمایندگان ولایات شمال افغانستان در هردو مجلس، کارآیی و شایستگی پارلمان و نمایندگان ولایات شمال را منعکس میسازد. یکی از مؤلفه های عنایت و مؤفقی ت دولت افغانستان بریاست رئیس جمهور کرزی در بازسازی، نوسازی، مراقبت و تنظیم تردد در شاهراه سالنگ به امنیت این شاهراه برمیگردد. شاهراه سالنگ از کابل تا شهر مزارشرف در طول سالهای حکومت رئیس جمهور کرزی یکی از امن ترین شاهراه های افغانستان شمرده می شود. نیروهای امنیتی و انتظامی دولت بر این شاهراه نظارت و تسلط دارند و تمام ارگانهای حکومتی و دولتی در سایه ی این امنیت و حاکمیت به گونه ی شگفت آور و تحسین برانگیزی شایستگی، وظایف قانونی و مکلفیت ایمانی و وطنی خود را در بازسازی و نگهداری شاهراه سالنگ و نظم ترافیکی شاهراه متبلور ساخته اند. بازسازی و نوسازی شاهراه سالنگ در سایه ی رهبری و مدیریت سالم حکومت و نهادهای مربوط چنان مؤفقا نه انجام یافته است که در این ده سال، اسفالت این شاهراه همچنان پا برجا و سالم است. این امر ناشی از نظارت جناب رئیس جمهور به کارهای بازسازی و نوسازی زیربنای حیاتی در پیشرفت و توسعه اقتصادی و اجتماعی ارزیابی می شود که شاهراه ها به خصوص شاهراه سالنگ یکی از آن زیربنای رشد و ترقی در حیات اقتصادی و اجتماعی افغانستان است. رئیس جمهور پیوسته از وزارت فواید عامه و نهادهای مربوط به بازسازی شاهراه سالنگ گزارش بدست می آورد و وزارت مذکور کار شرکت های خارجی و داخلی را در مورد بازسازی و نوسازی سالنگ پیوسته از نظر کیفی و کمی ارزیابی و نظارت میکند. بسیاری از شاهدان عینی و مسافرانی که از شاهراه سالنگ در این ده سال رفت و آمد داشته اند از این کیفیت بلند بازسازی شاهراه و نظارت بسیار دلسوزانه و صادقانه ی متخصصین وزارت فواید عامه و حتا نظارت نمایندگان پارلمان افغانستان سخن می گویند. برخی از افرادی که شاهد اعمار شاهراه سالنگ در دهه چهل خورشیدی توسط دولت شوروی بودند از شستشوی جغل و سنگ ریزه های مورد استفاده در سرک حکایت می کنند. اما بسیاری از شاهدان و مسافران

عبور از سالنگ با تعجب مشاهده کرده اند که شرکت های بازسازی و نوسازی شاهراه سالنگ بیشتر از آن زمان به کیفیت کار و مواد مورد استفاده توجه نشان میدهند، جغل ها را بیشتر از آن وقت با آب می شویند و مسئولین نهادهای دولتی با دقت کامل و احساس وطندوستی شگفت آوری بر کار آنها نظارت می کنند. گفته می شود که یکی از عوامل بسیار اساسی در عنایت و نظارت مسئولین حکومت بر بازسازی شاهراه سالنگ، اجتناب از اخذ رشوت است. آنها هیچ رشوتی از سوی شرکت و یا شرکت های برنده در رقابت بر سر بازسازی شاهراه دریافت نکردند و فقط در جهت بازسازی و نوسازی بزرگترین شاهراه وطن چشم خود را بر تمام سفارشها، قوم و خویش بازپا بستند و بروی تمام رابطه ها پا ماندند. افزون بر احساس وطندوستی و ضمیر بیدار و سرشار از محبت و علاقه آن مسئولان دولتی به وطن و مردم، رهبری و مدیریت استوار بر قانون و مبتنی بر نظام مکافات و مجازات رئیس دولت و رئیس حکومت کشور عامل بسیار تأثیر گزار در توجه نهادهای و افراد مسئول حکومتی و دولتی به بازسازی شاهراه سالنگ شمرده می شود. در واقع مدیریت شایسته و نظارت دلسوزانه ی مسئولین دولتی و رهبری بازخواستگرانه ی جناب رئیس جمهور کرزی بر اعضای حکومت و نهادهای آن، شاهراه سالنگ را در این بیش از دوازده سال حکومت مذکور به بهترین مثال بازسازی و نوسازی یک شاهراه بزرگ افغانستان مبدل کرده است. بنا براین هزاران مسافری که روزانه از شاهراه سالنگ عبور می کنند از سهولت و آرامش باورنکردنی در سفر برخوردار می شوند. سهولت سفر به شاهراه سالنگ و عبور راحت از این شاهراه هزاران نفر را وسوسه می کند تا جهت تفریح و تنفس از هوای پاک و زیبای سالنگ رخت سفر بربندند و از شمال و جنوب بسوی سالنگ روی بیاورند. هوای سفر راحت در شاهراه سالنگ و نسیم ملایم بهاری دره های زیبای سالنگ در سوم ثور 1392 خورشیدی جناب رئیس جمهور کرزی را با وزیران کابینه اش و نمایندگان مردم در هر دو مجلس پارلمان به سفر سالنگ کشاند. آنها تصمیم گرفتند تا پیروزی و توانایی حکومت خود را در بازسازی و نوسازی شاهراه سالنگ یکجا با هزاران هموطن و "رعیای" خویش که سهولت و آرامش سفر سالنگ را تجربه می کردند، جشن بگیرند. محل برگزاری این جشن با شکوه ساحه زیبای دوشاخ در سالنگ شمالی تعیین شده بود. من هم افتخار شرکت در این جشن را داشتم. نکته ی بسیار جالب و شگفت آور این بود که برای اولین بار رئیس جمهور کرزی و وزیرانش را بدون بادیگارد و بدون آنکه خود را در عقب شیشه های سیاه و تاریک موتر های زرهدار زندانی کرده باشند، در میان مردم می دیدم. وکیلان نیز بدون محافظ مسلح در میان مردم دیده می شدند. همه شاد و خندان بودند. رئیس جمهور، وزیر، وکیل و مردم. پس از سخنرانی ها که رئیس جمهور از وزیران به خصوص از وزیر فواید عامه تقدیر به عمل آورد، وزیر رئیس جمهور را ستود و وکیل برای هردو مداحی کرد، مراسم تقدیر از بازسازی و نوسازی شاهراه سالنگ با ارائه تقدیر نامه و اعطای جوایز بسیار گرم و داغ شد. یکی به گردن دیگر مدال افتخار می آویختند و بازسازی شاهراه سالنگ را افتخار دوران اقتدار و حاکمیت خویش می خواندند. وزیران و وکیلان کف می زدند و هزاران "رعیتی" که در دره

دوشاخ شاهد و ناظر این جشن بودند با هلله و سوت، اربابان خود را بدرقه میکردند و برای شان مرحبا می گفتند.

هلله و سوت رعیای رئیس جمهور من را از خواب سنگینی که پس از شش ساعت سفر پرمشقت و تلخ از جبل السراج تا دره دوشاخ فرو رفته بودم بیدارم کرد. هزاران نفر تا آنجا ساعت های متوالی را با عبور از جهنمی بنام شاهراه سالنگ و با تنفس گاز و دود ماشین ها پشت سر گذاشته بودند. چند ساعتی را هم در راه بندان ناشی از بی نظمی ترافیک شاهراه توقف کردند. اما بسیاری از آن رعیا حرفی در تقصیر حاکمان و وکیلان خود نداشتند.

آری! همین طور بود؛ هر مردم و ملتی، مطابق شایستگی خود زمام داران و نمایندگان خود را انتخاب می کنند.